

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТЭКС»

Приложение

к решению Думы г. Нефтеюганска

от _____ № _____

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
НЕФТЕЮГАНСКА НА ПЕРИОД 2017-2028 ГОДЫ**

Муниципальный контракт № 0187300012817000266 от 30.10.2017 г.

Рязань 2018

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТЭКС»

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
НЕФТЕЮГАНСКА НА ПЕРИОД 2017-2028 ГОДЫ**

Муниципальный контракт № 0187300012817000266 от 30.10.2017 г.

Генеральный директор, к.т.н:  /П.В. Логинов

Руководитель проекта: _____ /Е.В. Горин



Рязань 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	6
1.1	Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	6
1.2	Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации	7
2	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	14
2.1	Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории	14
2.2	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
2.2.1	Автомобильный транспорт	16
2.2.2	Железнодорожный транспорт	19
2.2.3	Водный транспорт	19
2.2.4	Воздушный транспорт.....	20
2.2.5	Велосипедный транспорт.....	20

2.3	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	20
2.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	25
2.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширением сети).....	38
2.6	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения	40
2.7	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	44
2.8	Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска	44
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....	46
3.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	46
3.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .	48
3.3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	50
3.4	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	54
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	58
5	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной	

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	69
6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нефтеюганска	80
7 Паспорт ПКРТИ	81
8 Порядок внесения изменений в ПКРТИ	85

1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

1.1 Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, скорости автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках проекта ПКРТИ.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры исследуемого муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. В целях разработки настоящего проекта принята следующая система целевых показателей:

- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения);
- число дорожно-транспортных происшествий в год;
- количество транспортных развязок в одном уровне;
- количество транспортных развязок в разных уровнях;

- количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях;
- средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец;
- средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик;
- протяженность электрифицированной железной дороги, (км);
- протяженность автомобильных дорог общего пользования, (км);
- протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км);
- количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания, (ед./ед.);
- общая протяженность маршрутов ГПТОП, (км);
- количество остановочных пунктов, (ед.);
- количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, (ед.);
- протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, (км);
- протяженность линий электроосвещения, (км);
- протяженность велодорожек, (км);
- число велопарковок, (ед.);
- соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест);
- соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест).

1.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной

инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска. За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

В современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках. Основными требованиями к объектам транспортной сферы являются следующие:

- сокращение времени и стоимости доставки пассажиров и грузов;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В связи с этим базовым принципом функционирования транспортной системы на определенной территории выступает, как минимум, соответствие возможностей транспортной сети спросу на транспортные корреспонденции. Развитие же транспортной инфраструктуры должно не только соответствовать динамике транспортного спроса, но и стимулировать его, тем самым создавая условия экономического роста муниципального образования.

Варианты проектирования при разработке ПКРТИ обуславливаются, как правило, следующими исходными данными – показателями социально-экономического прогноза:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- уровень автомобилизации населения.

При подготовке принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска был проведен анализ возможных вариантов изменения демографической ситуации в муниципальном образовании, рассмотренных в Генеральном плане города.

Исходя из результатов натурных обследований и анализа документов территориального планирования исследуемого муниципального образования, рассматриваются три возможных варианта развития транспортной инфраструктуры: инерционный, стабилизационный, инновационный.

Инерционный вариант предусматривает развитие без кардинального вмешательства. Другими словами, согласно данному сценарию, муниципальное образование будет развиваться на базе уже имеющихся мощностей транспортной инфраструктуры.

В плане дорожной деятельности данный сценарий развития базируется на следующих принципах. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В таком случае дорожная деятельность на территории г. Нефтеюганска ограничивается следующими мероприятиями:

- мониторинг состояния улично-дорожной сети;
- своевременная реконструкция дорог и их участков, вышедших из нормативного состояния;
- мероприятия по содержанию элементов транспортной инфраструктуры (работы по уборке снега, по обустройству остановочных пунктов общественного транспорта, нанесение разметки, своевременная замена знаков, замена ламп стационарного электроосвещения и других технических средств организации дорожного движения);
- замена аварийно-опасных единиц подвижного состава маршрутного

пассажира транспорта.

Стабилизационный вариант развития исследуемого муниципального образования подразумевает более явное вмешательство в сферу развития транспортной инфраструктуры. В условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности в целях эффективного их расходования на ремонт и содержание дорог сохраняется задача поиска и внедрения новых, более экономичных материалов и технологий. Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности города, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Согласно стабилизационному сценарию, можно выделить следующие основные приоритеты направления развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок:

- ликвидация на опорной сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов;

- повышение транспортной связности г. Нефтеюганска с крупными транспортными артериями регионального значения для увеличения грузооборота и повышения удобства при реализации деловых и рекреационных корреспонденций через границу муниципального образования;

- повышение транспортной доступности территорий города, а также близлежащих мест притяжения грузопотоков, приложения труда и объектов отдыха и туризма;

- увеличение уровня технического обслуживания транспортных средств;

- расширение парковочного пространства для постоянного и временного

хранения транспортных средств.

Для реализации данного сценария потребуется реорганизация существующей транспортной сети, включающая реконструкцию действующих и строительство новых дорог, транспортных развязок, автозаправочных станций технического обслуживания, гаражных кооперативов и паркингов вблизи объектов притяжения.

Инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры на территории г. Нефтеюганска подразумевает реализацию передовых тенденций в данной области. В соответствии с данным сценарием, помимо строительства/реконструкции дорог и мероприятий по содержанию элементов улично-дорожной сети, указанных для инерционного и стабилизационного вариантов, отметим следующие направления:

- повышение пешеходной связности территории города;
- развитие велосипедной инфраструктуры;
- обеспечение комфортных условий для маломобильных групп населения при реализации транспортных и пеших корреспонденций.

Грамотно сформированный и реалистичный комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, согласно инновационному варианту, позволит адекватно улучшить целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, принятые для разработки настоящей ПКРТИ.

Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице 1.

Таблица 1 – Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Инерционный вариант	Стабилизационный вариант	Инновационный вариант
1	2	3	4	5	6
1	Социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения)	6,3	4-5	2-3	0-1
2	Число дорожно-транспортных происшествий в год (ед.)	59	40-45	25-30	12-16
3	Количество транспортных развязок в одном уровне	1	1	3	3
4	Количество транспортных развязок в разных уровнях	1	1	1	2
5	Количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях	0	0	1	1
6	Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец (мин.)	25	20	15	12
7	Средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик	0,6	0,55	0,5	0,45
8	Протяженность электрифицированной железной дороги (км)	0	0	10	10
9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, (км)	64,1	64,1	101,3	132,5
10	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км)	0	16,35	16,35	16,35
12	Количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания (ед./ед.)	5/18	5/18	9/34	9/34
13	Общая протяженность маршрутов ГПТОП (км)	105,6	105,6	111,5	111,5
14	Количество остановочных пунктов (ед.)	147	147	183	203

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
15	Количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии (ед.)	23	70	110	147
14	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек (км)	47,3	47,3	73,2	127,6
16	Протяженность линий электроосвещения (км)	32,8	32,8	58,7	125,2
17	Протяженность велодорожек (км)	0	0	0	19,6
18	Число велопарковок (ед.)	0	0	0	17
19	Соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест)	-6739	-5500	4000	4000
20	Соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для временного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест)	-5556	-4500	-2000	0

Как видно из приведенных в таблице 1 значений показателей развития транспортной инфраструктуры, инновационный вариант является наиболее предпочтительным из рассматриваемых. Реализация данного сценария позволит:

- улучшить транспортную и пешеходную связность территорий города за счет увеличения плотности улично-дорожной сети (протяженности дорог при той же площади города) и строительства тротуаров;
- повысить мобильность населения за счет организации велосипедного движения;
- обеспечить безбарьерную среду для маломобильных групп населения;
- решить проблему дефицита парковочного пространства;
- повысить безопасность дорожного движения путем строительства

и реконструкции транспортных развязок, приведения дорог в нормативное состояние, организации/ремонта линий наружного стационарного электроосвещения;

- повысить комфорт при использовании гражданами городского пассажирского транспорта общего пользования.

2 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

2.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории

На территории г. Нефтеюганска на различные перспективные периоды предусмотрены мероприятия, в соответствии с государственными и муниципальными программами, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории. Такие мероприятия носят комплексный характер и нацелены на снижение риска дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, на повышение пропускной способности улично-дорожной сети, увеличения уровня транспортной доступности и связности территорий. Список мероприятий приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами транспортного планирования на территории г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование соответствующей программы	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы на 2018 – 2021 гг.» (ред. от 20.12.2017)	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	2018 – 2021 гг.
2	Муниципальная программа г. Нефтеюганска «Развитие транспортной системы в городе Нефтеюганске на 2014 – 2020 годы»	Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутской до ул. Романа Кузоваткина) протяженностью 4,43 км Реконструкция ул. Мамонтовской (развязка перекрестка ул. Мамонтовской – ул. Александра Филимонова) протяженностью 0,5 км	2014 – 2020 гг.
3	Муниципальная программа «Профилактика правонарушений в сфере общественного порядка, безопасности дорожного движения, пропаганда здорового образа жизни (профилактика наркомании, токсикомании, алкоголизма) в городе Нефтеюганске на 2014 – 2020 годы» (подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»)	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников	2014 – 2020 гг.

2.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.2.1 Автомобильный транспорт

В области автомобильного транспорта для формирования единого транспортного каркаса на территории г. Нефтеюганска Генеральным планом рассматриваемого муниципального образования предлагается ряд мероприятий по строительству и реконструкции, представленных в таблице 3.

Таблица 3 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (строительство и реконструкция)

№	Мероприятие	Протяженность, км
1	Строительство магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска	7,0
2	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	2,8
3	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющая ул. Набережную с ул. Мамонтовской	2,0
4	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной	0,6
5	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мамонтовской (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны	1,2
6	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилой до ул. Объездной	0,5
7	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной	0,6

Продолжение таблицы 3

№	Мероприятие	Протяженность, км
8	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города	2,2
9	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: ул. Центральная	1,2
10	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: участок, соединяющий ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й проезд	0,4
11	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевской (от ул. Парковой до Объездной дороги)	1,2
12	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 5-й Проезд до ул. 6-й Проезд	2,0
13	Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Транспортной до ул. 8-й Проезд	4,0
14	Строительство магистральной улицы районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта	4,0
15	Строительство магистральных улиц районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города	5,8
16	Реконструкция магистральной улицы районного значения от Проезда 5 до ул. 8-й проезд	1,42
17	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (от Объездной дороги до Федеральной трассы (за микрорайоном 8А))	3,9
18	Строительство улиц местного значения в микрорайонах 11, 11А, 11Б, СУ-62, 15, районе севернее аэропорта	33,0
19	Реконструкция ул. Мамонтовской от ул. Романа Кузоваткина до Объездной дороги (реконструкция развязки предусмотрена отдельным мероприятием в рамках муниципальной программы)	3,4

Продолжение таблицы 26

№	Мероприятие	Протяженность, км
20	Реконструкция Объездной дороги от ул. Мамонтовской до ул. Усть-Балыкская	1,1
21	Реконструкция ул. Ленина от Объездной дороги до аэропорта	1,5
Итого:		
Строительство магистральных дорог регулируемого движения		7,0
Строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения		3,9
Строительство улиц районного значения транспортно-пешеходных		24,5
Строительство улиц и дорог местного значения		33,0
Реконструкция улиц и дорог		11,42
Реконструкция улиц и дорог, предусмотренная государственными и муниципальными программами		4,93
Всего:		
Строительство улиц и дорог		68,4
Реконструкция улиц и дорог		16,35
Примечания		
1 Мероприятия № 19–21 предлагается включить в документ территориального планирования «Генеральный план города Нефтеюганска».		
2 Мероприятие № 14 относится к границе городского округа Нефтеюганск.		
3 Мероприятие № 18 предлагается изменить в документе территориального планирования «Генеральный план города Нефтеюганска» в части протяженности с 20,0 км на 33,0 км.		

Для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети проектом генерального плана предусмотрено строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении и примыкании следующих магистральных улиц общегородского значения:

- ул. Парковая – ул. Сургутская;
- ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережная).

Магистральные улицы общегородского и районного значения,

не удовлетворяющие пропускной способности, предлагается реконструировать с уширением проезжей части до 14 м.

Проектируемые дороги предлагается устраивать с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное).

Для движения пешеходов вдоль улиц и проездов необходимо предусмотреть устройство тротуаров с шириной, достаточной для пропуска пешеходов.

2.2.2 Железнодорожный транспорт

В части железнодорожного транспорта предусмотрено строительство железнодорожной линии Ульт-Ягун – Приобье¹ протяженностью 377 км, проходящей по территории г. Нефтеюганска. В пределах исследуемого муниципального образования протяженность электрифицированной железной дороги составит 10 км. Генеральным планом г. Нефтеюганска рекомендуется организация железнодорожной станции, выполняющей грузовую и пассажирскую работу, вблизи восточной промышленной зоны.

2.2.3 Водный транспорт

В области водного вида транспорта предлагается создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганск¹. Согласно Генеральному плану, предлагается вынос грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, так как существующее расположение не удовлетворяет архитектурно-планировочным решениям. На месте, куда будет вынесен грузовой причал, предлагается организация специализированного грузового терминала.

¹ Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

2.2.4 Воздушный транспорт

В части воздушного транспорта предусмотрено:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома;
- устройство водосточно-дренажной системы;
- замена светосигнального оборудования;
- создание искусственной взлетно-посадочной полосы 2720 x 48 м.

2.2.5 Велосипедный транспорт

Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта рассмотрены в подразделе 2.5 данной ПКРТИ.

2.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения маршрутным пассажирским транспортом общего пользования на территории г. Нефтеюганска в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей муниципального образования и гостей города на транспортные услуги.

Однако анализ состояния подвижного состава парка пассажирского транспорта общего пользования выявил необходимость проведения ремонта и/или замены ряда транспортных средств. Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В настоящее время разработана Государственная программа «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального

назначения», в рамках которой запланировано экономическое стимулирование приоритетного использования транспортной техники с повышенными экологическими показателями.

Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта. В таблице 4 представлен перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов на территории г. Нефтеюганска в нормативное состояние.

Таблица 4 – Мероприятия по обустройству остановочных пунктов

№	Наименование мероприятия	Количество остановочных пунктов
1	Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	59
2	Устройство посадочной площадки	26
3	Устройство остановочной площадки	12
4	Устройство автобусного павильона	10
5	Устройство пешеходного перехода	2
6	Устройство наружного стационарного электроосвещения	19
7	Устройство тротуаров (пешеходных дорожек) на подходах к ОП	17
8	Размещение информационных электронных табло	147

Стоит отметить, что на ряде остановочных пунктов элементы обустройства находятся в ненадлежащем состоянии, поэтому необходима их реконструкция. Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Также следует произвести оборудование остановочных комплексов современными схемами движения транспортных средств с размещением их на расположенных вблизи/на территории остановочных пунктов торговых павильонах. Необходимо обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных

средств общего пользования.

Согласно соответствующим Проектам планировки территории и Генеральному плану г. Нефтеюганска, предлагается строительство 46 новых остановочных пунктов:

- 4 ОП на проектируемой магистральной улице районного значения, соединяющей ул. Набережную с ул. Мамонтовской;

- 1 ОП на пересечении ул. Набережной и ул. Романа Кузоваткина;

- 1 ОП на Проезде 5П, от ул. Сургутской до ул. Транспортной;

- 1 ОП на ул. Транспортной, от Проезда 5П до ул. имени Алексея Варакина;

- 1 ОП на ул. Школьной, от ул. Транспортной до ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;

- 1 ОП ул. Транспортной, от ул. имени Алексея Варакина до ул. Школьной в микрорайоне 11;

- 2 ОП на ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;

- 1 ОП на ул. Школьной, от ул. Транспортной до ул. имени Алексея Варакина в микрорайоне 11;

- 1 ОП на ул. Центральной, от Школьного переулка до ул. Есенина в микрорайоне 11;

- 1 ОП на ул. Центральной, от ул. Парковой до Переулка Близнецов;

- 2 ОП на Проезде 6П, от Проезда 8П до проектируемой автомобильной дороги вдоль протоки Юганская Обь до западной промышленной зоны;

- 1 ОП на ул. Нефтяников, от ул. Ленина до ул. Усть-Балыкской;

- 2 ОП на ул. Александра Филимонова, от ул. Нефтяников до ул. Парковой;

- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Сургутской до ул. Ленина в микрорайоне Пионерская 2;

- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Ленина до ул. Усть-Балыкской;

- 7 ОП на территории проектируемого микрорайона в юго-восточной части города;

- 1 ОП на проектируемой дороге от ул. Романа Кузоваткина до ул. Мамонтовской в микрорайоне 15;
- 1 ОП на ул. Романа Кузоваткина, от ул. Набережной до ул. Энтузиастов;
- 1 ОП на ул. Романа Кузоваткина, от ул. Энтузиастов до ул. Нефтяников;
- 1 ОП на ул. Набережной, от ул. Александра Филимонова до ул. Ленина в микрорайоне 17;
- 1 ОП на ул. Усть-Балыкской, от ул. Парковой до ул. Нефтяников;
- 1 ОП на ул. имени Алексея Варакина, участок, соединяющий ул. имени Алексея Варакина и 5-й проезд в микрорайоне 6;
- 1 ОП на ул. Транспортной, от Проезда 5П до ул. Школьной в микрорайоне Пионерская 10;
- 1 ОП на ул. Школьной;
- 1 ОП на ул. имени Алексея Варакина, от проектируемого участка ул. имени Алексея Варакина до ул. Сургутской;
- 1 ОП на ул. Центральной, от Альпийского переулка до Кругового переулка;
- 4 ОП на проектируемой магистральной улице районного значения от ул. Транспортной до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков;
- 1 ОП на Объездной дороге, от ул. Сургутской до ул. Ленина в микрорайоне Пионерская 2;
- 1 ОП на пересечении ул. Ленина и Объездной дороги;
- 1 ОП на ул. Нефтяников, от ул. Усть-Балыкской до ул. Александра Филимонова;
- 1 ОП на ул. Усть-Балыкской, от ул. Нефтяников до ул. Парковой;
- 10 ОП на территории района севернее Аэропорта.

Также следует ужесточить контроль за выполнением договорных условий перевозчиков: соблюдение расписания, своевременный ремонт транспортных средств.

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного

транспорта и замене/переоборудовании подвижного состава необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года N 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи». На остановках общественного транспорта, востребованных инвалидами по слуху, предлагается установить систему «Говорящий город». Стоит отметить, что для удобства пассажиров маршрутного транспорта общего пользования требуется приобретение и размещение в транспортных средствах цифровых светящихся табло с использованием технологии предоставления информации – «бегущая строка».

Мероприятий по созданию транспортно-пересадочных узлов не предусмотрено.

Список мероприятий по развитию транспорта общего пользования и планируемые сроки их реализации приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Организация проектируемых остановочных пунктов	2028
2	Обустройство существующих остановочных пунктов	2018-2023
3	Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	2023-2028
4	Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП	2028
5	Ужесточение контроля за выполнением договорных условий перевозчиков	2018

2.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

подавляющую часть транспортного потока на территории исследуемого муниципального образования представлена легковым автомобильным транспортом. Поэтому мероприятия по развитию инфраструктуры именно для этого вида транспортных средств являются одним из приоритетных направлений. Реализация данных мероприятий повысит удобство корреспонденций, снизит вероятность возникновения ДТП и тяжести их последствий, а также позволит решить проблему заторообразования в городе.

Генеральным планом города предусмотрен ряд мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, описанных в подразделе «2.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта».

Также в соответствии с Генеральным планом предлагается строительство гаражных кооперативов для индивидуального транспорта.

Исходя из выявленного дефицита парковочного пространства, предлагается устройство паркинга у мест рекреации, торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС.

Данные мероприятия позволят решить проблему дефицита парковочного пространства в городе.

Микрорайон 8А

В северной части микрорайона 8А располагается гаражный массив. Вместимость гаражно-строительного кооператива – более 300 автомобилей, что создает ограничения по расположению гаражей относительно жилой застройки. Размер санитарного разрыва, регламентированного действующей нормативной документацией – 50 м. В настоящее время он не выдержан, существующие гаражи оказывают негативное влияние на жилые объекты микрорайона.

Для приведения сложившейся ситуации к требованиям нормативных документов (СП 42.13330.2011, СанПин 2.2.1/2.1.11200-03, Региональные нормативы градостроительного проектирования ХМАО-Югры) проектом планировки территории предлагается сокращение числа гаражей до 300 единиц и, соответственно, увеличение размера санитарнозащитной зоны до 35 метров.

В качестве альтернативы сносимым гаражам, для размещения транспортных средств жителей проектируемых домов, проектом планировки территории микрорайона 8А предлагается строительство паркинга в юго-восточной части микрорайона. Вместимость проектируемого паркинга – до 300 машиномест.

Микрорайон 9А

В микрорайоне 9А, согласно Проекту планировки территории, предлагаются следующие мероприятия по организации улично-дорожной сети:

а) строительство основных проездов со следующими параметрами (общей протяженностью 1,25 км):

- 1 ширина полосы движения – 2,75 м;
- 2 число полос движения – 2;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 1,0 м;

б) реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения (улицы Объездная дорога) предполагается со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2 число полос движения – 4;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Микрорайон 10А

В микрорайоне 10А согласно Проекту планировки территории предлагаются следующие мероприятия:

а) строительство магистральной общегородского значения (продолжение Объездной дороги) со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2 число полос движения – 4;

3 ширина пешеходной части тротуара – 3 м;

б) строительство магистральной улицы регионального значения (продолжение улицы Ленина) со следующими параметрами:

1 ширина полосы движения – 3,5 м;

2 число полос движения – 4;

3 ширина пешеходной части тротуара – 3 м;

в) строительство основных проездов со следующими параметрами:

1 ширина полосы движения – 2,75 м;

2 число полос движения – 2;

3 ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Изменения протяженности по отдельным элементам УДС на территории микрорайона 10А представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Увеличение протяженности УДС в микрорайоне 10А

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	2,89
1	магистральных улиц:	км	0,82
1.1	общегородского значения	км	0,82
2	улиц и дорог местного значения:	км	2,07
2.1	основных проездов	км	1,47
2.2	второстепенных проездов	км	0,6

Микрорайон 11В

В связи с застройкой территории в микрорайоне 11В предлагается расширение парковочного пространства по схеме, описанной в таблице 7.

Таблица 7 – Расчетные показатели по проектируемому микрорайону 11В

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Количество парковочных мест на открытых стоянках для жилой части	м/м	525
2	Количество парковочных мест на открытых стоянках для встроенных помещений	м/м	70
3	Количество парковочных мест на открытых стоянках (гостевых)	м/м	120

Примечание – Принятое проектом количество парковок для автотранспорта полностью обеспечивает потребность в соответствии с требованиями действующих градостроительных нормативов г. Нефтеюганска

Микрорайон 15

Для обеспечения развития улично-дорожной сети в микрорайоне 15 планируются следующие мероприятия:

а) строительство основных проездов со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3,0 м;
- 2 число полос движения – 2;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 2 м;

б) реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников в части организации двух парковочных карманов для временного хранения легкового автотранспорта;

в) организация открытых автостоянок для временного хранения индивидуального автотранспорта:

- 1 на территории планируемых основных проездов общим числом – 68 м/м;
- 2 парковочные карманы вдоль реконструируемой магистральной улицы районного значения – ул. Нефтяников общим числом – 20 машиномест.

Изменения показателей протяженности УДС на проектируемой

территории микрорайона 15 представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Изменение протяженности УДС на территории микрорайона 15

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	0,882
1	магистральных улиц:	км	0,315
1.1	районного значения	км	0,315
2	улиц и дорог местного значения:	км	0,567
2.2	основных проездов	км	0,567

Микрорайон 17

В границах территории проектируемого участка в северо-восточной части микрорайона 17 предусматривается строительство трех автостоянок закрытого типа на 715 машиномест.

В границах территории проектируемого участка в северо-западной части микрорайона 17 предусматривается строительство автостоянки закрытого типа на 200 машиномест.

В юго-восточной части 17 микрорайона предполагается строительство подземного гаража ПА 3 на 700 м/м.

Основными предложениями по развитию улично-дорожной сети и внутриквартального транспортного обслуживания на территории микрорайона 17 являются:

- организация транспортной связи планируемой территории с прилегающей улично-дорожной сетью существующих микрорайонов и дорогами посредством двух проектируемых улиц в жилой застройке, ул. Набережной и ул. Нефтяников, проходящих по границе микрорайонов 17, 17А с севера на юг, и реконструируемой ул. Мамонтовской;

- реконструкция существующей улицы Мамонтовской, которая включает в себя уширение проезжей части с двух полос на три и организацию примыкания

к вновь проектируемой ул. Набережной, в границах существующих красных линий;

- организация сети внутриквартальных транспортных проездов шириной 6,0 м, которые обеспечивают подъезд к жилым и общественным зданиям, с устройством их освещения в темное время суток;

- организация светофорного регулирования на пересечении существующей ул. Романа Кузоваткина и планируемыми улицами жилого квартала, ул. Набережной и ул. Нефтяников, а также на пересечении этих улиц друг с другом и организация регулирования дорожными знаками и разметкой на остальных примыканиях.

Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная Объездной дорогой и проездом Озерный)

Согласно Проекту планировки территории, предусматривается изменение параметров УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной Объездной дорогой и проездом Озерный). Параметры проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории приведены в таблице 8.

Таблица 9 – Параметры проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории северо-восточной части города

№ п/п	Наименование улицы	Категория	Протяженность улицы, км	Размер красных линий, м	Ширина проезжей части, м	Минимальный размер тротуара, м
1	2	3	4	5	6	7
1	ул. Парковая	Магистральная улица общегородского значения	0,24	36,0	14	3,0
2	ул. Киевская	Магистральная улица районного значения	0,43	30,0	7,5-8,5	2,25

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5	6	7
3	ул. Нефтяников	Магистральная улица районного значения	0,18	32,0	14	2,25
4	-	Проезды	4,4	-	3,5-6,5	1,0

Также на данной территории Проектом планировки территории предусмотрена организация парковочных мест на участках при общественных зданиях и при магазинах согласно нормам СП 42.13330.2011. Существующие гаражные комплексы, имеющие общегородское значение, сохраняются. Кроме того, в ГСК Металлист и ГСК Металлист-86 будет произведена замена одиночных металлических гаражей на капитальные, общая вместимость которых в итоге составит приблизительно 500 м/м.

Район СУ-62

Проектными предложениями по организации улично-дорожной сети на территории Района СУ-62 планируется строительство:

а) магистральной улицы районного значения (продолжение улицы 6-й проезд) со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2 число полос движения – 4;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 3 м;

б) улиц в жилой застройке со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3 м;
- 2 число полос движения – 2;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м;

в) улицы в коммунально-складских и промышленных районах со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2 число полос движения – 2;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м;

г) основных проездов со следующими параметрами:

- 1 ширина полосы движения – 2,75 м;
- 2 число полос движения – 2;
- 3 ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Проектируемые изменения протяженность улично-дорожной сети на территории Района СУ-62 с разбивкой по отдельным элементам представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Изменение протяженности УДС Района СУ-62

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	12,52
1	магистральных улиц:	км	1,16
1.1	районного значения	км	1,16
2	улиц и дорог местного значения:	км	11,36
2.1	улиц в жилой застройке	км	4,21
2.2	улиц в коммунально-складских и промышленных районах	км	0,54
2.3	основных проездов	км	6,61

Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)

Проектными предложениями по организации УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной ул. Ленина, Объездной дорогой, районом аэропорта) планируется реконструкция следующих улиц:

а) магистральной улицы общегородского значения – Объездной дороги до следующих параметров:

- 1 ширина полосы движения – 3,5 м;
- 2 число полос движения – 4;
- 3 наибольший продольный уклон, 0/00 – 50;

4 ширина пешеходной части тротуара – 4 м;

б) магистральной улицы районного значения – ул. Ленина до следующих параметров:

1 ширина полосы движения – 3,5 м;

2 число полос движения – 2;

3 наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;

4 ширина пешеходной части тротуара – 3 м.

Также на данной территории планируется строительство следующих улиц:

а) магистральной улицы районного значения (продолжение улицы Ленина)

со следующими параметрами:

1 ширина полосы движения – 3,5 м;

2 число полос движения – 4;

3 наибольший продольный уклон, 0/00 – 40;

4 ширина пешеходной части тротуара – 3 м;

б) дублера существующей магистральной улицы общегородского значения – Объездной дороги со следующими параметрами:

1 ширина полосы движения – 2,75 м;

2 число полос движения – 2;

3 наибольший продольный уклон, 0/00 – 70;

4 ширина пешеходной части тротуара, м – 6,0;

в) основных проездов со следующими параметрами:

1 ширина полосы движения – 2,75 м;

2 число полос движения – 2;

3 ширина пешеходной части тротуара – 2 м.

Протяженность проектируемой УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной ул. Ленина, Объездной дорогой, районом аэропорта) представлена в таблице 11.

Таблица 11 – Изменение протяженности УДС на территории северо-восточной части города Нефтеюганска (ограниченной ул. Ленина, Объездной дорогой, районом аэропорта)

№ п/п	Наименование показателей	Един. измерения	Увеличение протяженности
	Протяженность улично-дорожной сети в границах проектирования	км	3,5
1	магистральных улиц:	км	2,12
1.1	районного значения	км	1,12
2	улиц и дорог местного значения:	км	1,38
2.1	основных проездов	км	1,38

На данной проектируемой территории данного района также планируется размещение следующих объектов:

- двух открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей на 82 и на 402 машиноместа;
- открытой автостоянки для хранения грузового автотранспорта.

В таблице 12 приведен список мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

Таблица 12 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

Развитие УДС						Развитие парковочного пространства		
Элемент УДС	Ширина тротуара, м	Ширина полосы, м	Число полос	Протяженность, м	Площадь а/б, м ²	Парковочное пространство, м/м	Тип парковочного пространства	Тип хранения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Микрорайон 8А								
-						300	Наземная парковка	Постоянная
Микрорайон 9А								
(Пр) основные	1	2,75	2	1250	9375	-		
Микрорайон 10А								
УРД	3	3,5	4	820	16400	-		
(Пр) основные	1	2,75	2	1470	11025			
(Пр) второстепенные	0,75	2,75	2	600	4200			
Микрорайон 11В								
-						525	Наземная парковка	Постоянная
						190	Наземная парковка	Временная
Микрорайон 15								
УРД	3	3,5	4	315	6300	68	Наземная парковка	Постоянная
(Пр) основные	2	3	2	567	5670	20	Наземная парковка	Временная

Продолжение таблицы 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Микрорайон 17								
-						700	Подземный гараж ПА 3	Постоянная
Северо-восточная часть города Нефтеюганск (ограниченная Объездной дорогой и проездом Озерный)								
УРД (ул. Парковая)	3	3,5	4	240	4800	-		
УПр (ул. Киевская)	2,25	4,25	2	430	5590			
УТП (ул. Нефтяников)	2,25	3,5	4	180	3330			
(Пр) основные	1	6,5	1	4400	37400			
Район СУ-62								
УТП	3	3,5	4	1160	23200	-		
УЖ	1,5	3	2	4210	37890			
УПр	1,5	3,5	2	540	5400			
(Пр) основные	1	2,75	2	6610	49575			

Продолжение таблицы 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Северо-восточная часть города Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)								
УТП (продолжение ул. Ленина)	3	3,5	4	1750	35000	484	Наземная парковка	Временная
УРД (дублер Объездной дороги)	6	2,75	2	370	6475			
(Пр) основные	2	2,75	2	1380	13110			
Итого:								
УРД	—			1745	33975	—		
УТП				3090	61530			
УЖ				4210	37890			
УПр				970	10990			
(Пр) основные				15 677	126155			
(Пр) второстепенные				600	4200			
Всего:				26 292	274 740	893	Наземная парковка	Постоянная
						694		Временная
						700	Подземный гараж ПА 3	Постоянная
Примечание – УРД – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, УТП – магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные, УЖ – улицы в жилой застройке, УПр – улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах); (Пр) основные – проезды основные; (Пр) второстепенные – проезды второстепенные.								

2.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети)

В структуре развития транспортных сообщений внутри густозаселенных и промышленно развитых городов особое внимание необходимо уделить велосипедному транспорту, который может быть использован как для корреспонденций, носящих бытовой (к объектам притяжения) и рекреационный характер, так и для передвижения к местам приложения труда.

С целью создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что сделает город более удобным и комфортным для жизни, а также снизит вероятность возникновения ДТП с участием велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура включает в себя:

- велополосы и велодорожки;
- велопарковки у мест притяжения и приложения труда;
- технические средства ОДД (дорожные знаки, разметка и др.).

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения на небольшие расстояния и хорошей альтернативой моторизованному транспорту ввиду того, что не требует значительных экономических затрат, благотворно воздействует на здоровье населения и не оказывает негативного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных дорожек позволяет решить следующие задачи:

- снизить уровень аварийных ситуаций на дорогах с участием велосипедистов, так как велосипедисты смогут перемещаться в отдельном от пешеходов и автомобильных транспортных средств потоке;
- повысить мобильность населения муниципального образования, не имеющего индивидуального автомобильного транспорта.

Анализ параметров автодорог и тротуаров выявил возможность устройства велосипедных дорожек на части улично-дорожной сети г. Нефтеюганска. Двухполосные односторонние велодорожки (по одной полосе в каждое из двух направлений движения) предлагаются вдоль основных транспортных артерий исследуемого муниципального образования. В зависимости от конкретных условий велодорожки могут быть спроектированы как по одну сторону от проезжей части, так и по обе стороны (по одной полосе с каждой стороны).

Каркас велотранспортной инфраструктуры в г. Нефтеюганске предлагается создать вдоль следующих улиц и дорог: Объездной, Сургутской, Транспортной, 5-й Пр-да, Набережной, Романа Кузоваткина, Мамонтовской, Владимира Петухова, Нефтяников, Центральная, Алексея Варакина, Ленина, Александра Филимонова, проектируемых магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Набережная с ул. Мамонтовской и проектируемой магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной.

Таким образом, общая протяженность предлагаемых велодорожек составит 19,6 км. Ширина проектируемых велодорожек составит 1,5 м и 0,75-1,0 м в стесненных условиях движения.

Для временного хранения велосипедного транспорта необходимо предусмотреть велопарковки у следующих крупных мест притяжения и объектов приложения труда, находящихся на пути прохождения проектируемых велодорожек:

- Нефтеюганский филиал ООО «Альянс-Энерджи»;
- ООО «СервисУралМонтаж»;
- ООО «Плазма»;
- ОАО «Юганскводоканал»;
- ООО «Технология Сервис»;
- АО «Транснефть-Сибирь» Нефтеюганское управление магистральных нефтепроводов;
- ЗАО «Северная географическая экспедиция»;

- ООО «Новые технологии»;
- ООО «Интеллект дриллинг сервисиз»;
- ООО «СГК-Бурение»;
- ООО «ЮганскНефтеПродукт»;
- ИП «Казанцев Александр Николаевич»;
- ТЦ «Южный»;
- ООО «ЮганскТорг-Сервис»;
- ТК «Привоз»;
- ООО «НефтеПродуктСервис»;
- ООО производственно-коммерческая фирма «Энергосфера».

На остальных улицах и дорогах города невысокие интенсивности движения транспортного потока и пешеходов позволяют осуществлять велосипедное движение в смешанном потоке, т.е. совместно с автомобильным и пешеходным движением. Также стоит отметить, что на части улично-дорожной сети в связи со стесненными условиями, устройство велодорожек или велополос не представляется возможным.

2.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Пешие корреспонденции являются наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в странах мира. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути, например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе некоторое расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее важных и ответственных разделов организации движения

в пределах населенных пунктов. Однако часто не уделяется достаточного внимания условиям пешеходного движения и основные усилия по организации движения направлены главным образом на обеспечение безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта. Такое положение в значительной мере объясняется тем, что при анализе ДТП в качестве основных причин наездов на пешеходов, как правило, выделяют нарушения правил со стороны пешеходов и водителей, а влияние, которое оказывают недостатки в организации движения, остается недостаточно изученным и учтенным.

Можно выделить следующие задачи организации движения пешеходов:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;
- оборудование пешеходных переходов;
- создание пешеходных зон;
- выделение жилых зон;
- комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Необходимыми мерами для этого являются устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожках вдоль автомобильных дорог.

В настоящее время муниципальное образование обеспечено пешеходной инфраструктурой (в особенности тротуарами) не в полном объеме и не отвечает существующим потребностям населения. В целях развития инфраструктуры и повышения безопасности пешеходного движения планируются мероприятия по строительству тротуаров с твердым покрытием на улицах и дорогах города с высокой интенсивностью пешеходных потоков. Ширина проектируемых тротуаров предлагается не менее 1,5 м. Проектируемые и имеющиеся тротуары должны быть оборудованы наружным стационарным электроосвещением в целях безопасности и удобства реализации пеших корреспонденций на территории населенного пункта.

Список мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения с разбивкой по улицам города приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в г. Нефтеюганске

Название улицы	Протяженность проектируемого тротуара, м		Протяженность проектируемых линий электроосвещения, м	
	слева	справа	слева	справа
1	2	3	4	5
ул. Ленина	0	136	189	1679
а/д Новый аэропорт	3120	1654	1949	2765
Объездная дорога	3727	3727	2486	3729
Проезд 5П	3102	3188	3188	3188
Проезд 6П	2652	2272	2652	2052
Проезд 8П	962	962	962	962
ул. Аржанова	90	47	41	633
ул. В. Петухова	90	138	134	1070
ул. Жилая	568	0	3388	1106
ул. Киевская	432	165	432	208
ул. Мамонтовская	1904	3921	1541	3474
ул. Мира	331	275	1588	894
ул. Александра Филимонова	258	268	487	1473
ул. Набережная	0	139	913	1195
ул. Нефтяников	0	0	0	654
ул. Парковая	1460	1684	2670	3096
ул. Романа Кузоваткина	661	500	661	515
ул. Строителей	436	266	219	1172
ул. Сургутская	3692	2962	4198	1601
ул. Транспортная	2376	2147	1605	2257
ул. Усть-Балыкская	800	846	1404	863
ул. Энергетиков	1226	1199	1226	15
Итого:	54383		66534	

Также, согласно Проектам планировки территорий, предлагается

строительство ряда дорог и внутридворовых проездов (отмеченных в разделе «2.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства» настоящего отчета), с проектированием пешеходной части. Необходимо учесть, что вновь строящиеся тротуары и пешеходные дорожки должны быть оборудованы линиями электроосвещения. Протяженность предлагаемых тротуаров (пешеходных дорожек) и линий электроосвещения по микрорайонам приведена в таблице 14.

Таблица 14 – Протяженность предлагаемых тротуаров (пешеходных дорожек) и линий электроосвещения по микрорайонам

№ п/п	Название микрорайона	Планируемая протяженность тротуара (линий электроосвещения), км
1	2	3
1	Микрорайон 10А	3,71
2	Микрорайон 15	0,88
3	Северо-восточная часть г. Нефтеюганска (ограниченная Объездной дорогой, проездом Озерный)	5,25
4	Район СУ-62	12,52
5	Северо-восточная часть г. Нефтеюганска (ограниченная ул. Ленина, Объездной дорогой, район аэропорта)	3,5
Всего:		25,86

При проведении мероприятий по строительству тротуаров необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011).

2.7 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов. Такой подход позволяет повысить безопасность движения, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, дольше сохранять необходимое нормативное состояние дорожного полотна, а также снизить негативное влияние грузовых транспортных средств на экологию и здоровье населения и сохранить культурно-исторический облик города.

Как показали натурные обследования интенсивности и состава транспортных потоков на территории г. Нефтеюганска, существующая схема организации грузоперевозок близка к оптимальной и позволяет грузовым транспортным средствам реализовать корреспонденции по периферии города, не заезжая в центральную часть города и жилые районы.

В пункте 2.2.3 данной ПКРТИ приведено мероприятие по выносу грузового причала из центральной части населенного пункта в западную промышленную зону, что позволит снизить нагрузку на опорную сеть.

В подразделе 2.8 данной ПКРТИ описаны мероприятия по строительству и реконструкции автодорог и развязок, дающие возможность повысить связность и доступность территорий города и близлежащих объектов притяжения грузовых потоков для грузовых транспортных средств.

Мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

2.8 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска

Сеть автомобильных дорог общего пользования в совокупности

с элементами пешеходной и велотранспортной инфраструктуры обеспечивает полный объем транспортных корреспонденций г. Нефтеюганска.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), регламентированной приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Генеральным планом г. Нефтеюганска предусмотрен ряд мероприятий по развитию сети дорог, повышения транспортной доступности и связности как внутри исследуемого муниципального образования, так и между Нефтеюганском и близлежащими населенными пунктами. Проектируемые дороги предлагается устраивать с капитальным типом покрытия (асфальтобетонным). Список мероприятий и сроки их реализации приведены в таблице 15.

Таблица 15 – Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации
1	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта	–	2023–2028 гг.
2	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска	–	

3 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

3.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Проведение комплексных мероприятий по ОДД позволят снизить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а также увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Нефтеюганска.

Как показали натурные обследования и анализ документарной информации, для повышения эффективности организации дорожного движения, в том числе для повышения безопасности дорожного движения и снижению перегруженности дорог и (или) их участков, необходимо проведение ряда комплексных мероприятий, список которых представлен в таблице 16.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки проектов и схем организации дорожного движения, регламентированных приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Таблица 16 – Комплексные мероприятия по ОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность мероприятия	Срок реализации
1	2	3	4
1	Разработка КСОДД и последующая актуализация	–	2018 г. (актуализация 2023 г., 2028 г.)
2	Разработка ПОДД и последующая актуализация	64,1 км	2018 г.

			(актуализация 2021 г., 2024 г., 2027 г.)
3	Создание центра организации дорожного движения	–	2028 г.
4	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	–	2018 г.

Продолжение таблицы 16

1	2	3	4
5	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках	2 (пересечение ул. Гагарина – ул. Набережная – ул. Ленина, пересечение ул. Нефтяников – ул. Александра Филимонова)	2028 г.
6	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	88 шт.	2023 г.
7	Организация светофорного регулирования	ул. Романа Кузоваткина – ул. Набережная; ул. Романа Кузоваткина – ул. Нефтяников; ул. Набережная – ул. Нефтяников	2023 г.
8	Организация локальных уширений в зоне	ул. Транспортная	2021 г.

	перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог	– 5-ый проезд	
--	--	---------------	--

3.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В настоящее время область применения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) расширяется от своего первоначального предназначения по управлению дорожным движением, информационному обеспечению участников движения и электронным платежам. Сегодня направления развития ИТС охватывают также:

- работу транспортных сетей и деятельность по обслуживанию транспорта;
- мобильность коммерческого транспорта и интермодальная совместимость;
- мультимодальные перемещения в части, включающей в себя дотранспортную информацию, информацию на маршруте и планирование перевозок;
- варьирование стоимостных стратегий при персональных и коммерческих перевозках;
- координацию действий быстрого реагирования при аварийных и природных чрезвычайных ситуациях;
- требования национальной безопасности в приложении к транспортной инфраструктуре.

Категоризация деятельности в секторе ИТС является одним из первых шагов в определении генеральной совокупности деятельности, поддерживаемой принятой архитектурой ИТС. Цель категоризации – очертить различные секторы в индустрии ИТС. В первом приближении наименования секторов ИТС соответствуют наименованиям рабочих групп (подкомитетов) Технического комитета 204 ИСО.

Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;

- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;

- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;

- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;

- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);

- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе;

- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

- управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

- национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

Список мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в г. Нефтеюганске, предусмотренных настоящей Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры, приведены в таблице 16.

Таблица 16 – Мероприятия по внедрению ИТС

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС	2028 г.
2	Реконструкция 88 существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС	2028 г.
3	Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров	2023 г.
4	Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели	2023 г., 2028 г.
5	Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта	2018 г.

3.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения имеют важное значение

для повышения качества жизни жителей г. Нефтеюганска и с целью обеспечения благоприятной обстановки для туризма и рекреации.

Вклад передвижных источников в загрязнение атмосферного воздуха постоянно возрастает, о чем свидетельствуют наблюдения за качеством атмосферного воздуха, т.к. процент неудовлетворительных проб, отобранных вблизи автомагистралей, в среднем на 75 % больше, чем в зоне влияния промпредприятий.

Для измерения уровня загрязнения воздуха², обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;

- границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей;

- особенности распространения примесей в жилых кварталах различного типа застройки и в зеленых зонах, примыкающих к автомагистралям;

- особенности распределения транспортных потоков по магистралям города.

Точки наблюдения выбираются на городских улицах с интенсивным движением транспорта и располагаются на различных участках в местах, где часто производится торможение автомобилей и выбрасывается наибольшее количество вредных примесей. Кроме того, пункты наблюдения организуются в местах скопления вредных примесей из-за слабого рассеяния (под мостами, путепроводами, в туннелях, на узких участках улиц и дорог с многоэтажными зданиями), а также в зонах пересечения двух и более улиц с интенсивным движением транспорта.

² РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы»

Приборы размещаются на тротуаре, на середине разделительной полосы при ее наличии и за пределами тротуара на расстоянии половины ширины проезжей части одностороннего движения. Пункт, наиболее удаленный от автомагистрали, должен располагаться на расстоянии не менее 0,5 м от стены здания. На улицах, пересекающих основную автомагистраль, пункты наблюдения размещаются на краях тротуара, а также на расстояниях, превышающих ширину магистрали в 0,5, 2 и 3 раза.

Для автоматического отбора проб исследуемого воздуха с целью определения концентраций токсичных аэрозольных и газовых примесей предусмотрена установка автоматических пробоотборных устройств для контроля качества воздуха на наиболее загруженных участках дорог.

Стационарный пост предназначен для обеспечения непрерывной регистрации содержания загрязняющих веществ или регулярного отбора проб воздуха для последующего анализа. Из числа стационарных постов выделяются опорные стационарные посты, которые предназначены для выявления долговременных измерений содержания основных и наиболее распространенных специфических загрязняющих веществ.

Генеральным планом г. Нефтеюганска предусмотрены следующие мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

- вынос автотранспортных предприятий по ул. Набережной и по ул. Мира на расстояние, обеспечивающее санитарные нормы;
- вынос ООО «Юганскавтотранс-4» на территорию северной производственной зоны;
- оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина;
- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между транспортными магистралями и застройкой;
- рационализация транспортных потоков;
- совершенствование системы озеленения улиц и дорог;

- вынос автотранспортного предприятия из прибрежной защитной полосы протоки Юганская Обь, расчистка, благоустройство, озеленение территории ПЗП;
- рекультивация территории автотранспортных предприятий;
- рекультивация территории ликвидируемого грузового причала в южной части города.

Основными причинами высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта являются увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Одними из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду являются дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

В рамках Программы предусмотрено проектирование и строительство ливневой канализации. В целях минимизации негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения в комплексе планируется строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации.

Проектирование водоотводных систем автомобильных дорог и мостовых сооружений, обеспечивающих отвод воды с поверхности и из дренирующих слоев оснований, земляного полотна и дорожных одежд, а также их защиту от поступления подземных вод, осуществляется в соответствии с нормативными документами^{3/4}.

³ СП 32.13330.2012 «Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85», утв. Приказом Минрегиона России от 29.12.2011 № 635/11;

⁴ ОДМ 218.2.055-2015 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по расчету дренажных систем дорожных конструкций» (принят и введен в действие на основании Распоряжения Росавтодора от 08.10.2015 № 1868-р).

3.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности позволяют проводить качественную и количественную динамическую оценку элементов улично-дорожной сети и системы перевозок.

Одним из важнейших мероприятий такого плана является оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, проводимая в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог⁵ органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

- а) технический уровень автомобильной дороги:
 - 1) ширина проезжей части и земляного полотна;
 - 2) габарит приближения;
 - 3) длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
 - 4) протяженность подъемов и спусков;
 - 5) продольный и поперечный уклоны;
 - 6) высота насыпи и глубина выемки;
 - 7) габариты искусственных дорожных сооружений;

⁵ Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150

- 8) наличие элементов водоотвода;
 - 9) наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- б) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:
- 1) продольная ровность и колеиность дорожного покрытия;
 - 2) сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
 - 3) прочность дорожной одежды;
 - 4) грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
 - 5) объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- в) потребительские свойства автомобильной дороги:
- 1) средняя скорость движения транспортного потока;
 - 2) безопасность и удобство движения транспортного потока;
 - 3) пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
 - 4) среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
 - 5) способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- б) степень воздействия дороги на окружающую среду.

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования

местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством^{6/7}.

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей Администрации города Нефтеюганска, общественных организаций и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт Администрации города, письменных обращений и др.).

Также для повышения эффективности мониторинга за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования необходимо создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства позволит обеспечить независимость оценки качества транспортных услуг, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общественный совет позволит обеспечить большую вовлеченность граждан в решение вопросов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Стоит отметить, что для обеспечения комфортных условий для пассажиров (т.е. граждан, пользующихся услугами городского маршрутного транспорта общего пользования) в процессе ожидания транспортных средств следует проводить ежемесячное проведение оценки качества содержания остановок общественного транспорта, относящихся к объектам дорожного хозяйства улично-дорожной сети и элементам их обустройства, позволит контролировать выполнение требований к санитарно-техническому содержанию объектов,

⁶ Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

⁷ ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-р.

порядок выполнения работ по капитальному и текущему ремонту. Проведение оценки будет способствовать поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния остановок.

Список мероприятий по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории г. Нефтеюганска и сроки их реализации приведены в таблице 18.

Таблица 18 – Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность мероприятия	Срок реализации
1	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	54,4 км	Ежегодно

Продолжение таблицы 18

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность мероприятия	Срок реализации
2	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	54,4 км	Ежемесячно
3	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства	–	2023
4	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта	147 шт.	Ежемесячно

4 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций и их распределение носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при корректировке (актуализации) Программы, исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 19.

Таблица 19 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п/ № на схеме		Наименование мероприятия	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования										
Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения										
1. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта										
1.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории										
1	26	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	-	-	-	10000,0	-	-	10000,0	Федеральный бюджет
2	27	Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Романа Кузоваткина)	-	15872,6	-	-	-	-	15872,6	Местный бюджет
3	28	Реконструкция ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская - ул. Александра Филимонова)	67846,0	-	-	-	-	-	67846,0	Местный бюджет
4	-	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников	2000,0	2000,0	2000,0	-	-	-	6000,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
1.2.1 Автомобильный транспорт										
5	1	Строительство обхода г. Нефтеюганска	-	-	-	-	-	784000,0	784000,0	Региональный бюджет
6	2	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортная до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков	-	-	-	-	-	252000,0	252000,0	Местный бюджет
7	3	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Набережная с ул. Мамонтовской	-	81600,0	-	-	-	-	81600,0	Местный бюджет
8	4	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной	-	33100,0	34100,0	-	-	-	67200,0	Местный бюджет
9	5	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мамонтовская (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны	-	-	-	-	-	134400,0	134400,0	Местный бюджет
10	6	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилая до ул. Объездной	-	52000,0	55500,0	-	-	-	107500,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	7	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной	-	-	-	33600,0	-	-	33600,0	Местный бюджет
12	8	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города	-	-	-	-	-	123200,0	123200,0	Местный бюджет
13	9	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: ул. Центральная	-	84000,0	-	-	-	-	84000,0	Местный бюджет
14	10	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: участок, соединяющий ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й проезд	-	-	22400,0	-	-	-	22400,0	Местный бюджет
15	11	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевская (от ул. Парковая до Объездной дороги)	35000,0	-	-	-	-	-	35000,0	Местный бюджет
15	11	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевская (от ул. Парковая до Объездной дороги)	-	46600,0	-	-	-	-	46600,0	Региональный бюджет
16	12	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 5-й Проезд до ул. 6-й Проезд	-	-	-	-	-	112000,0	112000,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	13	Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Транспортная до ул. 8-й Проезд	-	-	-	-	-	224000,0	224000,0	Местный бюджет
18	14	Строительство магистральной улицы районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта	-	-	-	-	-	248000,0	248000,0	Местный бюджет
19	15	Строительство магистральных улиц районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города	-	-	-	-	-	324800,0	324800,0	Местный бюджет
20	16	Реконструкция магистральной улицы районного значения от Проезда 5 до ул. 8-й проезд	-	-	-	-	-	79520,0	79520,0	Местный бюджет
21	17	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (от Объездной дороги до Федеральной трассы (за микрорайоном 8А))	-	-	213200,0	223600,0	-	-	436800,0	Местный бюджет
22	18	Строительство улиц местного значения в микрорайонах 11, 11А, 11Б, СУ-62, 15, районе севернее аэропорта	-	75000,0	78000,0	80000,0	650400,0	-	883400,0	Местный бюджет
23	19	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковая – ул. Сургутская	-	-	-	-	-	5945,0	5945,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	20	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережная)	-	-	-	-	-	5945,0	5945,0	Местный бюджет
25	21	Реконструкция ул. Мамонтовской от ул. Романа Кузоваткина до Объездной дороги (реконструкция развязки предусмотрена отдельным мероприятием в рамках муниципальной программы)	-	-	55300,0	60100,0	75000,0	-	190400,0	Местный бюджет
26	22	Реконструкция Объездной дороги от ул. Мамонтовской до ул. Усть-Балыкская	-	-	30000,0	31600,0	-	-	61600,0	Местный бюджет
27	23	Реконструкция ул. Ленина от Объездной дороги до аэропорта	-	-	-	-	84000,0	-	84000,0	Местный бюджет
28	-	Строительство АЗС и СТО	-	-	-	-	-	9000,0	9000,0	Внебюджетные источники
1.2.2 Железнодорожный транспорт										
29	29	Строительство электрифицированной железной дороги	-	-	-	-	-	180000,0	180000,0	Федеральный бюджет
30	-	Организация железнодорожной станции вблизи восточной промышленной зоны, выполняющей грузовую и пассажирскую работу	-	-	-	-	-	2469,0	2469,0	Федеральный бюджет
1.2.3 Водный транспорт										
31	-	Создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганск	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0	Региональный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	30	Вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону	-	-	-	-	-	1000000,0	1000000,0	Федеральный бюджет
1.2.4 Воздушный транспорт										
33	31	Реконструкция аэропорта	-	-	-	-	-	1890800,0	1890800,0	Федеральный бюджет
			-	-	-	-	-	158900,0	158900,0	Региональный бюджет
1.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов										
34	-	Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	2677,5	4187,5	7450,0	7950,0	7950,0	21660,0	51875,0	Местный бюджет
35	-	Строительство новых остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	3520,0	3520,0	3520,0	3520,0	3520,0	25520,0	43120,0	Местный бюджет
36	-	Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	-	-	-	-	-	1800,0	1800,0	Местный бюджет
37	-	Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	-	10000,0	Местный бюджет
38	-	Проверка выполнения договорных обязательств перевозчиками	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет
1.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства										
39	-	Строительство гаражных кооперативов	80380,0	80380,0	80380,0	80380,0	80380,0	401899,8	803799,5	Местный бюджет
40	-	Строительство плоскостных парковок для постоянного хранения ТС	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	27973,2	55946,5	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	-	Устройство паркинга у мест рекреации и торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС	39156,3	39156,3	39156,3	39156,3	39156,3	195781,3	391562,5	Местный бюджет
1.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети)										
42	-	Строительство велодорожек	-	5000,0	9000,0	13000,0	15000,0	95000,0	137000,0	Местный бюджет
			-	2500,0	3000,0	5000,0	7500,0	28000,0	46000,0	Региональный бюджет
43	-	Строительство велопарковок	-	100,0	120,0	150,0	190,0	810,0	1370,0	Внебюджетные источники
1.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения										
44	-	Строительство тротуаров	14934,0	102972,0	47028,0	43527,0	14913,0	116082,0	339456,0	Местный бюджет
			-	-	-	-	-	79674,0	79674,0	Региональный бюджет
45	-	Строительство линий электроосвещения	38302,4	76604,8	114907,2	76604,8	76604,8	-	383024,0	Местный бюджет
1.7 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска										
46	24	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта	-	-	-	-	-	1114700,0	1114700,0	Федеральный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
47	25	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск –Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска	-	-	1000000,0	1000000,0	-	-	2000000,0	Федеральный бюджет
2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры										
2.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков										
48	-	Разработка КСОДД и последующая актуализация	5000,0	-	-	-	-	5000,0	10000,0	Местный бюджет
49	-	Разработка ПОДД и последующая актуализация	100,0	-	-	160,0	-	190,0	450,0	Местный бюджет
50	-	Создание центра организации дорожного движения	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	Местный бюджет
51	-	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	-	90,0	-	-	-	-	90,0	Местный бюджет
52	-	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0	Местный бюджет
53	-	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	-	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1000,0	Местный бюджет
54	-	Организация светофорного регулирования	-	-	-	-	-	5000,0	5000,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	-	Организация локальных уширений в зоне перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог	-	-	-	120,0	-	-	120,0	Местный бюджет
2.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем										
56	-	Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0	Местный бюджет
57	-	Реконструкция существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС	-	-	-	-	-	2000,0	2000,0	Местный бюджет
58	-	Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров	-	-	-	-	-	5000,0	5000,0	Местный бюджет
59	-	Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели	-	-	-	-	-	1500,0	1500,0	Местный бюджет
60	-	Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта	30,0	-	-	-	-	-	30,0	Местный бюджет
2.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения										
61	-	Оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	Местный бюджет
2.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности										
62	-	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет
63	-	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	800,0	1400,0	Местный бюджет

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	-	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства	-	-	-	-	-	300,0	300,0	Местный бюджет
65	-	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1100,0	Местный бюджет
Итого по источникам финансирования:			0,0	0,0	1000000,0	1010000,0	0,0	4187969,0	6197969,0	Федеральный бюджет
			0,0	49100,0	4000,0	5000,0	7500,0	1050574,0	1116174,0	Региональный бюджет
			296960,8	663597,8	800056,0	701432,6	1055038,6	2439716,2	5956802,1	Местный бюджет
			0,0	100,0	120,0	150,0	190,0	810,0	1370,0	Внебюджетные источники
Всего:			296960,8	712797,8	1804176,0	1716582,6	1062728,6	7679069,2	13272315,1	
Примечание – № п/п/№ на схеме – номер мероприятия в таблице/номер мероприятия на «Схеме мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры», являющейся графическим материалом к данной ПКРТИ.										

5 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры г. Нефтеюганска с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети исследуемого муниципального образования выражается в следующем:

- повышении комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономии времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижении затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечении доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых

в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий ПКРТИ г. Нефтеюганска приведена в таблице 20. Значения показателей, отраженных в цели проекта, с разбивкой по годам реализации проекта приведены в таблице 21

Таблица 20 – Характеристика мероприятий ПКРТИ г. Нефтеюганска

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
1	2	3	4
<p>Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования</p>			
<p>Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения</p>			
<p>1. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта</p>			
<p>1.1 Мероприятия, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, реализуемыми на территории города Нефтеюганска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территории</p>			
1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Реконструкция ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Романа Кузоваткина)		

Продолжение таблицы 20

3	Реконструкция ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская - ул. Александра Филимонова)	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
4	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения и повышение дисциплины его участников		
1.2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1.2.1 Автомобильный транспорт			
5	Строительство обхода г. Нефтеюганска	Повышение качества обслуживания населения, повышение связанности территорий/Повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
6	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Транспортная до автомобильной дороги местного значения в створе ул. Энергетиков		
7	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Набережная с ул. Мамонтовской		
8	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжении ул. Нефтяников от ул. Романа Кузоваткина до проектируемого участка ул. Набережной		
9	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мамонтовская (съезд с развязки) вдоль промышленной зоны		
10	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Мира от ул. Жилая до ул. Объездной		
11	Строительство магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Энергетиков от ул. Сургутской до ул. Объездной		
12	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ленина до проектируемого обхода города		
13	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: ул. Центральная		
14	Строительство магистральной улицы районного значения в микрорайонах 11 и 11 Б: участок, соединяющий ул. Николая Мелик-Карамова и 5-й проезд		
15	Строительство участка магистральной улицы районного значения по ул. Киевская (от ул. Парковая до Объездной дороги)		
16	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 5-й Проезд до ул. 6-й Проезд		

Продолжение таблицы 20

17	Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Транспортная до ул. 8-й Проезд	Повышение качества обслуживания населения, повышение связанности территорий/Повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
18	Строительство магистральной улицы районного значения от проектируемого обхода города в районе аэропорта		
19	Строительство магистральных улиц районного значения в новом планируемом микрорайоне в юго-восточной части города		
20	Реконструкция магистральной улицы районного значения от Проезда 5 до ул. 8-й проезд		
21	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (от улицы Объездная до Федеральной трассы (за микрорайоном 8А))		
22	Строительство улиц местного значения в микрорайонах 11, 11А, 11Б, СУ-62, 15, районе севернее аэропорта		
23	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Парковая – ул. Сургутская		
24	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Мира – дорога вдоль берега протоки (продолжение ул. Набережная)		
25	Реконструкция ул. Мамонтовской от ул. Романа Кузоваткина до Объездной дороги (реконструкция развязки предусмотрена отдельным мероприятием в рамках муниципальной программы)		
26	Реконструкция Объездной дороги от ул. Мамонтовской до ул. Усть-Балыкская		
27	Реконструкция ул. Ленина от Объездной дороги до аэропорта		
28	Строительство АЗС и СТО		
1.2.2 Железнодорожный транспорт			
29	Строительство электрифицированной железной дороги	Повышение качества обслуживания населения и транспортировки грузов	Соответствие
30	Организация железнодорожной станции вблизи восточной промышленной зоны, выполняющей грузовую и пассажирскую работу		
1.2.3 Водный транспорт			

Продолжение таблицы 20

31	Создание современной системы транспортно-экспедиционного обслуживания и терминального хозяйства в пунктах взаимодействия различных видов транспорта в речном порту Нефтеюганск	Повышение эффективности логистики для перемещения грузов	Соответствие
32	Вынос грузового причала с занимаемой территории в центральной части города в западную промышленную зону		
1.2.4 Воздушный транспорт			
33	Реконструкция аэропорта	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
1.3 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
34	Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования	Повышение качества оказания услуг городским пассажирским транспортом общего пользования	Соответствие
35	Строительство новых остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования		
36	Продление маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования		
37	Оборудование транспортных средств пандусами для маломобильных групп населения, цифровыми табло и схемами движения ГПТОП		
38	Проверка выполнения договорных обязательств перевозчиками		
1.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
39	Строительство 6 гаражных кооперативов в северной и западной частях города	Повышение качества оказания услуг городским пассажирским транспортом общего пользования	Соответствие
40	Строительство плоскостных парковок для постоянного хранения ТС		
41	Устройство паркинга у мест рекреации и торговли и объектов приложения труда для временного хранения ТС		

Продолжение таблицы 20

1.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велополос при реализации ПКРТИ и дальнейшим расширении сети)			
42	Строительство велодорожек	Повышение качества обслуживания населения, использующего безмоторные виды транспорта	Соответствие
43	Строительство велопарковок		
1.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения			
44	Строительство тротуаров	Улучшение условий для пользования дорожно-транспортной инфраструктурой маломобильными группами граждан	Соответствие
45	Строительство линий электроосвещения		
1.7 Мероприятия по развитию сети дорог города Нефтеюганска			
46	Реконструкция существующей транспортной развязки в разных уровнях в южной части населенного пункта	Повышение качества обслуживания населения, повышение связанности территорий/Повышение пропускной способности пересечений	Соответствие
47	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и магистральной дороги регулируемого движения – обход г. Нефтеюганска		
2 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры			
2.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков			
48	Разработка КСОДД и последующая актуализация	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие
49	Разработка ПОДД и последующая актуализация		
50	Создание центра организации дорожного движения		
51	Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения		

Продолжение таблицы 20

52	Организация кольцевых саморегулируемых пересечений на потенциально аварийно-опасных перекрестках	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие
53	Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах		
54	Организация светофорного регулирования		
55	Организация локальных уширений в зоне перекрестков для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных пересечениях автомобильных дорог		
2.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем			
56	Разработка и интеграция аппаратной и программной частей ИТС	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути	Соответствие
57	Реконструкция существующих светофорных объектов для обеспечения возможности их дальнейшей интеграции в ИТС		
58	Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением для координации работы светофоров		
59	Актуализация разработанной в рамках ПКРТИ транспортной модели		
60	Обновление мобильного приложения для пассажиров городского и пригородного общественного транспорта		
2.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения			
61	Оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина	Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Соответствие
2.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			
62	Комплексные обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
63	Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения		
64	Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства		
65	Оценка качества содержания остановок общественного транспорта		

Таблица 21 – Целевые индикаторы и показатели проекта

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2017 г.)	Значение показателя, в том числе					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2028 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Улично-дорожная сеть								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	64,1	70,5	75,2	80,3	86,4	95,7	132,5
Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования	км	0	0,5	6,07	6,07	6,07	6,07	16,35
Количество транспортных развязок в одном уровне	единиц	1	1	1	1	1	1	3
Количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях	единиц	0	0	0	0	0	0	1
Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец	мин.	25	25	25	24	24	23	20
Средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик	–	0,6	0,6	0,6	0,57	0,57	0,55	0,5
Пассажирские перевозки								
Общая протяженность маршрутов ГПТОП	км	105,6	107,5	108,2	109,1	110,3	110,9	111,5

Продолжение таблицы 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество остановочных пунктов	единиц	147	153	160	165	170	175	203
Количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии	единиц	23	90	103	110	120	132	147
Железнодорожный транспорт								
Протяженность электрифицированной железной дороги	км	0	0	0	0	0	0	10
Автомобильный транспорт								
Количество автозаправочных станций	единиц	5	5	5	5	5	5	9
Количество станций технического обслуживания	единиц	18	18	18	18	18	18	34
Соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации	машино-мест	-6739	-5660	-4500	-3400	-2000	0	4000

Продолжение таблицы 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям	машино-мест	-5556	-4500	-3800	-2900	-1700	-900	0
Велосипедное и пешеходное движение								
Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек	км	47,3	50,8	56,4	65,3	70,5	80,5	127,6
Протяженность линий электроосвещения	км	32,8	40,7	50,4	61,1	70,4	80,5	125,2
Протяженность велодорожек	км	0	0	0	0	0	0	19,0
Число велопарковок	единиц	0	17	0	0	0	0	17
Общий уровень безопасности дорожного движения								
Социальный риск от ДТП	1/100 тыс. чел.	6,3	5,9	5,4	4,8	3,7	3,3	1
Число дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	59	56	49	45	39	35	16
Социально-экономические показатели								
Социально-экономический ущерб от ДТП	тыс. руб.	118000	112000	98000	90000	78000	70000	32000

6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нефтеюганска

Проведенный в рамках разработки Блока 2 настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории исследуемого муниципального образования показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством:

- создан частный сектор;
- сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.);
- в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми.

Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Проводимая органами местного самоуправления политика направлена

на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым, к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории г. Нефтеюганска отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.

7 Паспорт ПКРТИ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск до 2028 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план муниципального образования город Нефтеюганск.
Заказчик Программы	Администрация г. Нефтеюганска Ханты-Мансийский автономный округ, 628301, г. Нефтеюганск, ул. Строителей, здание № 4

<p>Разработчик Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью Производственно-финансовое предприятие «Квантэкс», 390000 г. Рязань, ул. Кудрявцева, д. 34</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цель программы – развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нефтеюганск, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанной цели необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение эффективности и качества транспортного обслуживания; - повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования; - снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования; - увеличение пропускной способности УДС; - снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Задача 1 – повышение эффективности и качества транспортного обслуживания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество автозаправочных станций / количество станций технического обслуживания (ед./ед.); - общая протяженность маршрутов ГПТОП (км); - количество остановочных пунктов (ед.); - количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, (ед.); - число велопарковок (ед.); - соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного хранения ТС и уровня автомобилизации (дефицит/профицит машиномест); - соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным

	<p>значениям (дефицит/профицит машино-мест).</p> <p>Задача 2 – повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность электрифицированной железной дороги (км); - протяженность автомобильных дорог общего пользования (км). <p>Задача 3 – снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения); - число дорожно-транспортных происшествий в год. - протяженность тротуаров и пешеходных дорожек (км); - протяженность линий электроосвещения (км); - протяженность велодорожек (км); - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, (км). <p>Задача 4 – увеличение пропускной способности УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество транспортных развязок в одном уровне; - количество транспортных развязок в разных уровнях; - количество реконструированных транспортных развязок в разных уровнях; - средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец; - средний коэффициент загрузки участков УДС в час пик.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2017 – 2028 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, и на улучшение социально-экономического положения муниципального образования город Нефтеюганск.</p>

инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2018-2028 годах составит 13 272 315,1 тыс. руб., из них средства бюджета г. Нефтеюганска – 5 956 802,1 тыс. руб., бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – 1 116 174,0 тыс. руб., федеральный бюджет – 6 197 969,0 тыс. руб., межбюджетные трансферты и средства внебюджетных источников – 1 370,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>в 2018 году – 296 960,8 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 712 797,80 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 1 804 176,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 1 716 582,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 1 062,728 тыс. руб.;</p> <p>в 2023-2028 годах – 7 679 069,2 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение параметров и характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение транспортной и пешеходной связности территории; - повышение качества услуг городского пассажирского транспорта; - развитие велосипедной и пешеходной инфраструктуры; - исключение дефицита парковочного пространства; - снижение негативного влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

8 Порядок внесения изменений в ПКРТИ

Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры проводится:

а) при внесении изменений в Генеральный план муниципального образования в сфере транспорта и дорожного хозяйства (ПКРТИ необходимо разработать в шестимесячный срок⁸ с даты утверждения генерального плана);

б) при освоении новых территорий муниципального образования;

в) при масштабном жилищном строительстве или введении в эксплуатацию ряда крупных объектов притяжения, или объектов приложения труда, или транспортных объектов (аэропорт, железнодорожная станция, речной причал и т.п.);

г) при выявлении новых транспортных проблем, требующих комплексного решения:

1) повышения уровня аварийности на дорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

2) снижения пропускной способности улично-дорожной сети;

3) дисбаланса между развитием инфраструктуры для различных типов дорожного движения (пешеходное, велосипедное, автомобильное) или для различных видов транспорта (индивидуальный, общественный, грузовой);

4) ухудшения экологической обстановки на территории муниципального образования, повышение уровня негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

5) неблагоприятных условий для пользования элементами транспортной системы отдельными группами граждан

⁸ Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ

(несовершеннолетними, маломобильной частью населения, гражданами пенсионного возраста).

Актуализация ПКРТИ фактически заключается в разработке новой ПКРТИ с учетом текущего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования согласно соответствующим нормативным документам⁹.

Внесенные изменения направляются на согласование:

- в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования;

- в департамент градостроительства и земельных отношений администрации муниципального образования;

- в департамент экономического развития администрации муниципального образования.

Согласование закрепляется путем оформления протокола или обмена официальными письмами.

При внесении существенных изменений возможна организация публичных слушаний основных результатов разработки Программы.

⁹ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"